

ภาคผนวก ฉ-3 : ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-04384/67

วันที่ 5 มกราคม 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก

บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี				
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	มกราคม 2567
รวมเงิน			2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน





## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-06373/67

วันที่ 5 กุมภาพันธ์ 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ชาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : กุมภาพันธ์ 2567
		รวมเงิน	2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน )				

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

รับเงิน





## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-08676/67

วันที่ 8 มีนาคม 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	ชำระเงินกองเดือน : มีนาคม 2567
	รวมเงิน		2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน





## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-10285/67

วันที่ 4 เมษายน 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ช.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	เมษายน 2567
		รวมเงิน	2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน





## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-11592/67

วันที่ 3 พฤษภาคม 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

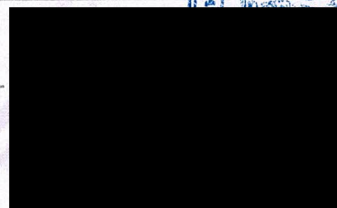
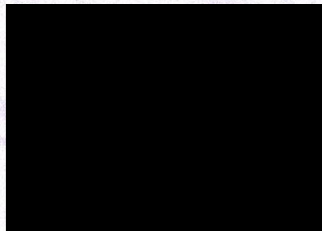
ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20110  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	#ชำระเงินของเดือน : - พฤษภาคม 2567
รวมเงิน			2,000.00	

ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ







## ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-13178/67

วันที่ 7 มิถุนายน 2567

### เทศบาลนครเจ้าพระยาสุรศักดิ์

ได้รับเงินจาก บริษัท ศรีราชา ฮาร์เบอร์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ : 31/4 หมู่ 4 ตำบลสุรศักดิ์ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี 20110 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000061

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ - ม.- ซ.- ถ.- ต.สุรศักดิ์ อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	2,000.00	มิถุนายน 2567
	รวมเงิน		2,000.00	
ตัวอักษร (สองพันบาทถ้วน)				



ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



รับเงิน



ภาคผนวก ฉ-4 : บันทึกผลการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567











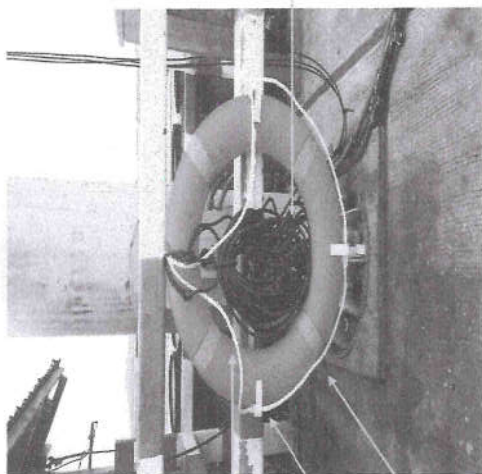








การตรวจห้วงซูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3....



ห้วงซูชีพมีสีแดง  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงซูชีพ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงซูชีพ  
เชือกช่วยชีวิตผูกกับกั๊กติด  
กับเชือกรอบห้วงซูชีพ

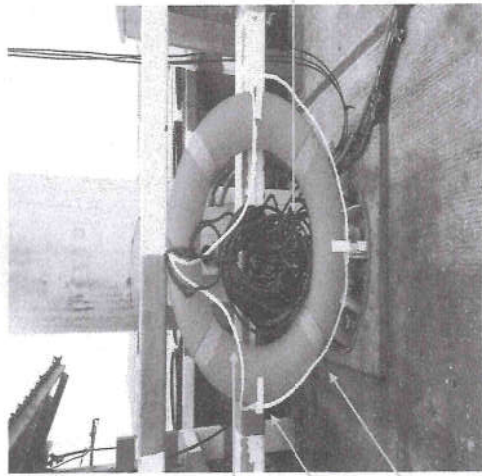
ลักษณะของห้วงซูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงซูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงซูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงซูชีพไว้รอบบางส่วนห้วง หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกช่วยชีวิตหรือกั๊กติดกับเชือกหรือห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงซูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือกั๊กติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... วิภากรรณ์ ใจงาม

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจ  
( 20 / 1 / 67 )

การตรวจห้วงซูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4....



ห้วงซูชีพมีสีแดง  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงซูชีพ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงซูชีพ  
เชือกช่วยชีวิตผูกกับกั๊กติด  
กับเชือกรอบห้วงซูชีพ

ลักษณะของห้วงซูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงซูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงซูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงซูชีพไว้รอบบางส่วนห้วง หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกช่วยชีวิตหรือกั๊กติดกับเชือกหรือห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงซูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือกั๊กติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... วิภากรรณ์ ใจงาม

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจ  
( 20 / 1 / 67 )



บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 1 / 4

เดือน ก.พ. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น 2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	170	✓		2/2024
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
8	โรงสีถ่านหิน	8	✓		9/2023
9	โรงสีถ่านหิน	9	✓		9/2023
10	รถสับท่า 1	172	✓		2/2024
11	รถสับท่า 1	173	✓		2/2024
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
13	รถสับท่า 1	17	✓		9/2023
14	รถสับท่า 1	137	✓		2/2024
15	รถสับท่า 1	174	✓		2/2024
16	ปั๊ม รวป.ประตู่ 1	177	✓		2/2024
17	รถสับท่า 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
18	รถสับท่า 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
19	รถสับท่า 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
20	รถสับท่า 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
21	รถสับท่า 8	158	✓		2/2024
22	รถสับท่า 8	139	✓		2/2024
23	รถสับท่า 8	133	✓		2/2024
24	รถสับท่า 8	134	✓		2/2024
25	รถสับท่า 8	135	✓		2/2024
26	รถสับท่า 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
27	รถสับท่า 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
28	รถสับท่า 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
29	รถสับท่า 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
30	รถสับท่า 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
31	รถสับท่า 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
32	รถสับท่า 4	179	✓		2/2024
33	รถสับท่า 4	46	✓		9/2023
34	รถสับท่า 4	180	✓		2/2024




บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 2 / 4

35	รถสับท่า 3	132	✓		2/2024
36	รถสับท่า 3	181	✓		2/2024
37	รถสับท่า 3	182	✓		2/2024
38	รถสับท่า 6	52	✓		5/2022
39	รถสับท่า 6	53	✓		5/2022
40	รถสับท่า 6	55	✓		5/2022
41	รถสับท่า 9	163	✓		2/2024
42	รถสับท่า 9	184	✓		2/2024
43	รถสับท่า 9	140	✓		2/2024
44	รถสับท่า 9	60	✓		9/2023
45	รถสับท่า 10	155	✓		2/2024
46	รถสับท่า 10	62	✓		9/2023
47	รถสับท่า 10	141	✓		2/2024
48	รถสับท่า 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
49	รถสับท่า 11	65	✓		9/2023
50	รถสับท่า 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
51	รถสับท่า 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
52	รถสับท่า 11	142	✓		2/2024
53	รถสับท่า 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
54	รถสับท่า 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
55	รถสับท่า 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
56	คาน้ำ 1-2-3	51	✓		5/2022
57	คาน้ำ 1-2-3	42	✓		9/2023
58	คาน้ำ 4-5	143	✓		2/2024
59	คาน้ำ 6-7	202	✓		2/2024
60	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
61	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
62	อาคารเก็บน้ำมันแอมโมเนีย	145	✓		2/2024
63	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
64	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
65	หน่วยห้อง Generator	185	✓		2/2024
66	หน่วยห้อง Generator	186	✓		2/2024
67	หน่วยห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
68	สำนักงานฝ่ายท่า	148	✓		2/2024
69	ศาลาพักฝ่ายท่า 1	187	✓		2/2024
70	ศาลาพักฝ่ายท่า 2	167	✓		2/2024
71	ศาลาพักฝ่ายท่า 3	149	✓		2/2024
72	Port Crane 2 ชั้น 2	150	✓		2/2024
73	Port Crane 2 (ห้องคนขับ)	91	✓		12/2022







กรมแรงงาน


### บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Page : 2 / 2

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014



กรมแรงงาน

### บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Page : 1 / 2

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

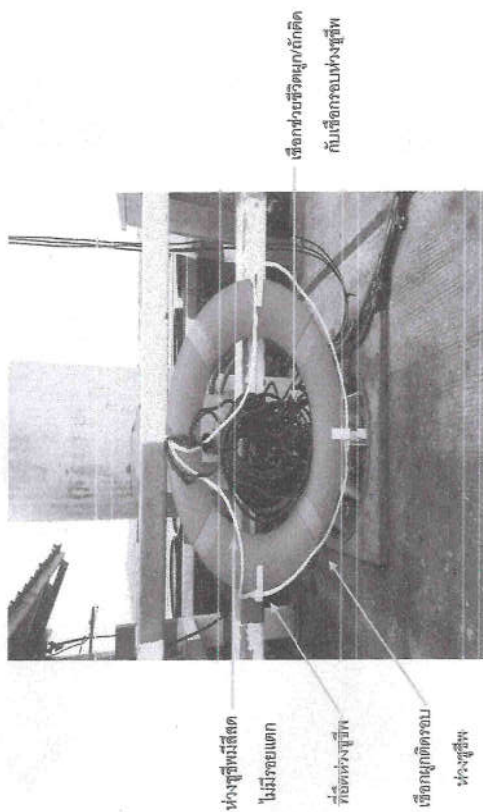
ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักลิ้นด้านเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (2ชุด)	สำนักงานหลายท่า	✓		
41	หวงคู่มือ	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	หวงคู่มือ	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	หวงคู่มือ	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	หวงคู่มือ	สำนักงานหลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โถง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 7 (1จุด)	✓		
ลงชื่อ.....			ผู้บันทึก		ตรวจสอบ
วันที่ 29 / 9 / 64			วันที่ 29 / 9 / 64		วันที่ 29 / 9 / 64

ประจำเดือน : ก.พ. \_\_\_\_\_ วันที่ตรวจสอบ : 29/2/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	สำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารตอมอรั้ง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
10	หมวกกันน็อกดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
11	รองเท้าดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
15	ข้อแบริดดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
16	ถุงมือดับเพลิง	บรรณรักษ์เพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานหลายท่า	✓		
18	ถังน้ำเสีย	สำนักงานหลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าเทียบเรือ 3	✓		
20	ถังน้ำเสีย	บริเวณท่าเทียบเรือ 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องโลว์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หมวกกันน็อกสารเคมี	ห้องโลว์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องโลว์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องโลว์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องโลว์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานหลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องจักรไฟฟ้า 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นด้านออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1 (ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		



การตรวจห้วงซูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1.....

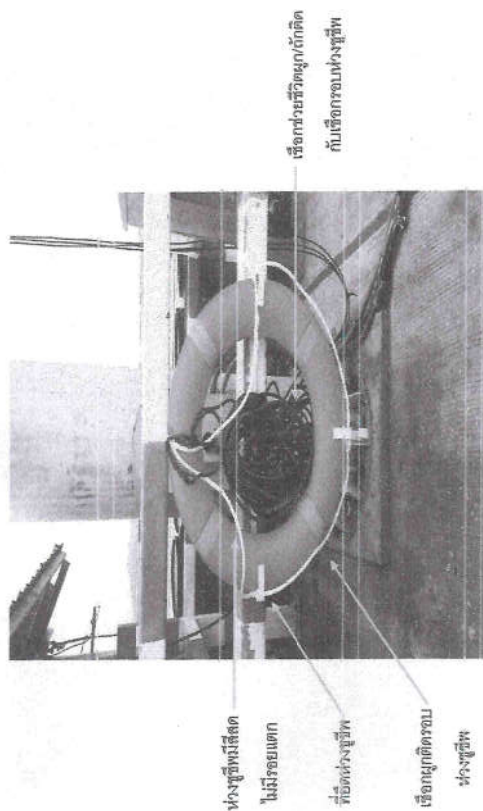


ลักษณะของห้วงซูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงซูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงซูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงซูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงซูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงซูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....  
 ลงชื่อ.....  
 ผู้ตรวจ.....  
 ( 28 / 9 / 67 )

การตรวจห้วงซูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 2.....

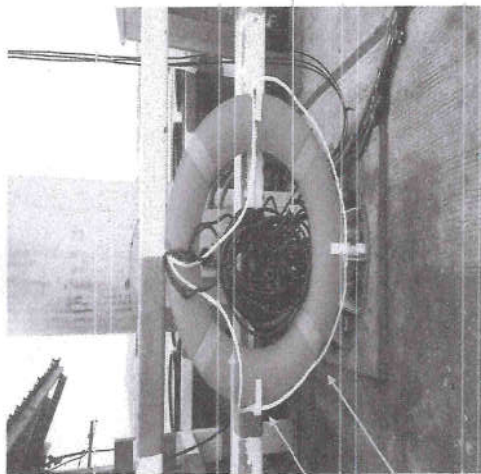


ลักษณะของห้วงซูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงซูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงซูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงซูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงซูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงซูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....  
 ลงชื่อ.....  
 ผู้ตรวจ.....  
 ( 28 / 9 / 67 )

การตรวจห่วงโซ่คุณค่าสำหรับคนจนฯ 3

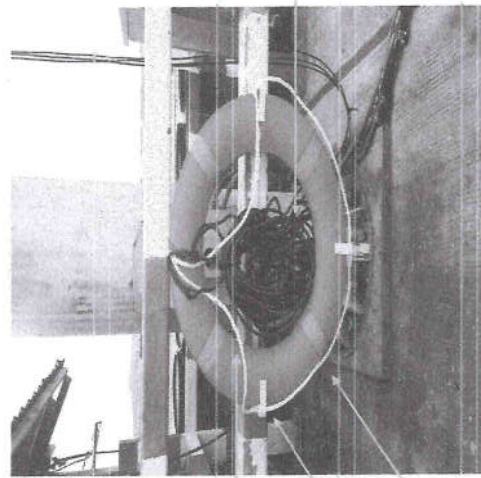
ลักษณะของวงรีที่ประกอบใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถถอดเนื้อหาได้	มีช่วงข้อที่ไม่เรียงแต่ท่ีร่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สื่อช่วงข้อที่เรียงติดกันไม่ได้ดี ในระยะไม่ต่ำกว่า 1 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับช่วงข้อที่โอบรอบวงลำห้วย หรือเกี่ยว	ที่ติดเชือกรอบช่วงข้อที่ไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกสายชีวิตติดกับเชือกข้อช่วงข้อที่	เชือกสายชีวิตมีดักหรือติดกับเชือกข้อช่วงข้อ เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ติดช่วงข้อที่แข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ดี	ที่ติดช่วงข้อที่แข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ดี

ความถี่เป็น ..... เลขคือ ..... ผู้ตรวจ .....

( 29 / 7 / 63 )

การตรวจร่างกายของผู้ป่วยด้วยโรคเบาหวาน 4



ลักษณะของช่วงชีวิตที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงมือได้	ฝึกหัดพูดไม่มีรอยแยกหรือซ้ำ
2	สามารถมองเห็นต้นขีด	สีของพยางค์ยังจดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า ๑ เมตร
3	มีเชื้อที่ติดกับพยางค์พูด หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชื้อรอบพยางค์พูดไม่แยกหรือหัก เชื้อเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชื้อช่วยยึดติดกับเชื้อรอบพยางค์พูด	เชื้อที่ช่วยยึดติดกับเชื้อที่ติดกับเชื้อรอบพยางค์ เชื้อเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 มม.
5	มีเชื้อที่พยางค์แข็งแรง และสามารถยกย่องไปวางได้ทันที	ที่ยึดพยางค์ที่แข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที


[illegible]











**บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน**

Form No. : FIM-P07-07      Revision : 01      Effective Date : 31 Jan 2014      Page : 1 / 3

ประจำเดือน : มิ.ค. _____		วันที่ตรวจสอบ: 29/3/2567			
ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
4	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รถป. ประดู 3	✓		
9	เล็อดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
10	หมวกป้องกันควัน	บนรถดับเพลิง	✓		
11	รองเท้าดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บนรถดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
15	ข้อแหย่ดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
16	ถังดับเพลิง	บนรถดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	บนรถดับเพลิง	✓		
18	ถังซีล้อย	สำนักงานฝ่ายท่า	✓		
19	ถังซีล้อย	สำนักงานฝ่ายท่า	✓		
20	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ถังซีล้อย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
22	ชุดเก็บใ้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	หมวกป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
27	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานฝ่ายท่า	✓		
28	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	เครื่องขึ้นหน้า 1-3	✓		
29	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 2	✓		
30	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 8	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประดู 1 (ตัว 1)	✓		
32	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 1 (ตัว 2)	✓		
33	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check



**บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน**

Form No. : FIM-P07-07      Revision : 01      Effective Date : 31 Jan 2014      Page : 2 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประดู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักลิ้นค้ำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 1	✓		
38	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 2	✓		
39	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประดู 3	✓		
40	อุปกรณ์ล้างตาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานฝ่ายท่า	✓		
41	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุฑที่ 1	✓		
42	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุฑที่ 2	✓		
43	ห่วงชูชีพ	ศาลาที่พัก จุฑที่ 3	✓		
44	ห่วงชูชีพ	สำนักงานฝ่ายท่า	✓		
45	หัวจ่ายดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		ทดสอบ smoke check
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 12 (7 จุด)	✓		
52	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โถง 11 (4 จุด)	✓		
53	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 12 (2ชุด)	✓		
54	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 9 (2ชุด)	✓		
55	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 10 (2ชุด)	✓		
56	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 3 (1ชุด)	✓		
57	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 4 (2ชุด)	✓		
58	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 5 (1ชุด)	✓		
59	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 6 (1ชุด)	✓		
60	เครื่องสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 7 (1ชุด)	✓		
61	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 1			
62	จุดล้างตาฉุกเฉิน	โรงพักลิ้นค้ำส่งออก 6			
ลงชื่อ.....		ผู้บันทึก	ลงชื่อ..... ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ 29 / 3 / 67		วันที่ 29 / 3 / 67	วันที่ 29 / 3 / 67		

การตรวจห้วงพิภพช่วยชีวิตผู้คนมากมาย.....



ลักษณะของช่วงเวลาที่พืชพร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถเขียนได้	ผิวห่างซีพียูไม่รอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่างซีพียูยังคงเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 1 เมตร
3	มีเชื้อที่ติดกับห่างซีพียู"หรือห่างส่งรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ติดเชื้อเกือบห่างซีพียูในแถบหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชื้อสายสีวินติดกับที่เชื้อเกือบห่างซีพียู	เชื้อสายสีวินติดหรือหักติดกับที่เชื้อเกือบห่าง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ติดห่างซีพียูแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ติดห่างซีพียูแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

Учебно-методический кабинет

ທິນທັດ ພາສາ/ພາສາພາກພື້ນ

[illegible]

( 29 / 3 / 64 )

การตรวจร่างงูพิษพิพชยสิทิสำหรับคนตมำจุดที่.....<sup>๒</sup>



ดังกล่าวของสหประชาชาติว่า

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลงน้ำได้	ผิวหนังเท้าไม่มีรอยแตกหรือขรุขระ
2	สามารถลงน้ำแบบมั่นคง	สีของเท้าซีดหรือซีดเกินไปไม่ได้เป็นไปตามกว่า ๑๐ เมตร
3	มีเรือที่ติดกับวงชูชีพไว้รอบหัวสำรับผูก หรือเกี่ยว	เท้าซีดหรือรอบวงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเรือช่วยชีวิตติดกับวงชูชีพไว้ติดกับเรือการลงชูชีพ	เรือช่วยชีวิตไม่ห้อยก็ติดกับเรือการลงชูชีพ เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่พักชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ดี	ที่พักชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ดี

अनुसूचित जाति

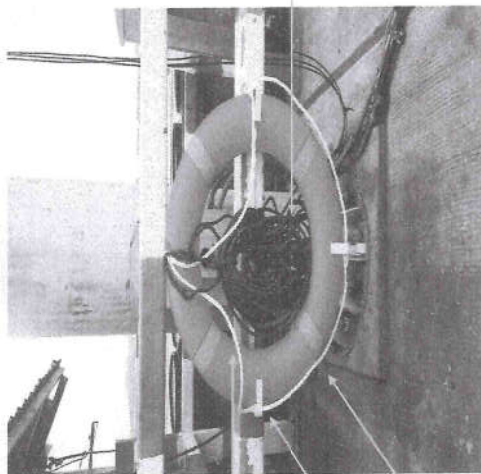
หน้า ๑๑

10000

$$(29 \mid 3 \mid 64)$$



การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3.....



ห่วงชูชีพมีสีแดง  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห่วงชูชีพ  
เชือกผูกติดรอบห่วงชูชีพ  
ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูกมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ

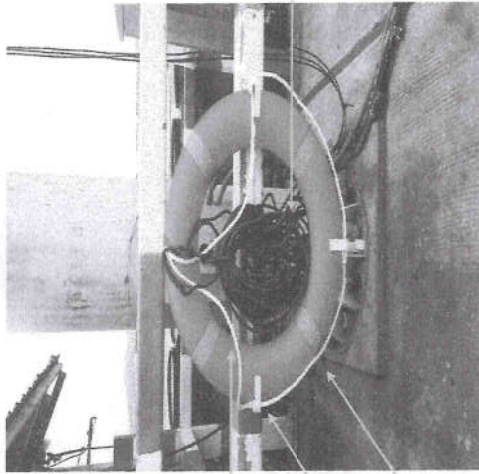
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดติดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเป็น..... ลักษณะห่วงชูชีพ

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ  
( 29 / 3 / 67 )

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4.....



ห่วงชูชีพมีสีแดง  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห่วงชูชีพ  
เชือกผูกติดรอบห่วงชูชีพ  
ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูกมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ

ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัดในระยะเวลาไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดติดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเป็น..... ลักษณะห่วงชูชีพ

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ  
( 29 / 3 / 67 )



บันทึกผลการตรวจสอบตั้งแต่ปี

Form No. : FM-P07-05	Revision : 01	Effective Date : 20 Feb 2015	Page : 1 / 4
----------------------	---------------	------------------------------	--------------

เดือน ม.ย. ปี: 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น2)	3	✓	19.0	12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น1)	170	✓		2/2024
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
8	โรงสีเกือบรม	8	✓		9/2023
9	โรงสีเกือบรม	9	✓		9/2023
10	รพส.น้ำจืด 1	172	✓		2/2024
11	รพส.น้ำจืด 1	173	✓		2/2024
12	ดับในสำนักงาน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓	19.0	12/2022
13	รพส.ส่งออก 1	17	✓		9/2023
14	รพส.ส่งออก 1	137	✓		2/2024
15	รพส.ส่งออก 1	174	✓		2/2024
16	ป้อม ปภ.ประตู่ 1	177	✓		2/2024
17	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
18	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
19	รพส.ส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
20	รพส.ส่งออก 2 (ข้างใบโกดัง)	39	✓		9/2023
21	รพส.ส่งออก 8	158	✓		2/2024
22	รพส.ส่งออก 8	139	✓		2/2024
23	รพส.ส่งออก 8	133	✓		2/2024
24	รพส.ส่งออก 8	134	✓		2/2024
25	รพส.ส่งออก 8	135	✓		2/2024
26	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
27	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
28	รพส.ส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
29	รพส.ส่งออก 5 (ข้างใบโกดัง)	178	✓		2/2024
30	รพส.ส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
31	รพส.ส่งออก 5 (ข้างใบโกดัง)	156	✓		2/2024
32	รพส.ส่งออก 4	179	✓		2/2024
33	รพส.ส่งออก 4	46	✓		9/2023
34	รพส.ส่งออก 4	180	✓		2/2024



บันทึกผลการตรวจสอบตั้งแต่ปีถึง

Form No. : FM-P07-05	Revision : 01	Effective Date : 20 Feb 2015	Page : 2 / 4
----------------------	---------------	------------------------------	--------------

35	รพส.ส่งออก 3		132	✓		2/2024
36	รพส.ส่งออก 3		181	✓		2/2024
37	รพส.ส่งออก 3		182	✓		2/2024
38	รพส.ส่งออก 6		52	✓		5/2022
39	รพส.ส่งออก 6		53	✓		5/2022
40	รพส.ส่งออก 6		55	✓		5/2022
41	รพส.ส่งออก 9		183	✓		2/2024
42	รพส.ส่งออก 9		184	✓		2/2024
43	รพส.ส่งออก 9		140	✓		2/2024
44	รพส.ส่งออก 9		60	✓		9/2023
45	รพส.ส่งออก 10		155	✓		2/2024
46	รพส.ส่งออก 10		62	✓		9/2023
47	รพส.ส่งออก 10		141	✓		2/2024
48	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไม้ค้ำ)		64	✓		9/2023
49	รพส.ส่งออก 11		65	✓		9/2023
50	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไม้ค้ำ)		66	✓		9/2023
51	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไม้ค้ำ)		67	✓		9/2023
52	รพส.ส่งออก 11		142	✓		2/2024
53	รพส.ส่งออก 11 (ข้างไม้ค้ำ)		69	✓		9/2023
54	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )		70	✓		12/2022
55	รพส.ส่งออก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )		71	✓		12/2022
56	ค้ำ 1-2-3		51	✓		5/2022
57	ค้ำ 1-2-3		42	✓		9/2023
58	ค้ำ 4-5		143	✓		2/2024
59	ค้ำ 6-7		202	✓		2/2024
60	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น		144	✓		2/2024
61	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น		130	✓		2/2024
62	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน		145	✓		2/2024
63	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล		80	✓		9/2023
64	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล		147	✓		2/2024
65	พื้นที่ห้อง Generator		185	✓		2/2024
66	พื้นที่ห้อง Generator		186	✓		2/2024
67	พื้นที่ห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )		84	✓		12/2022
68	สำนักงานปลายท่า		148	✓		2/2024
69	ศาลาพักปลายท่า 1		187	✓		2/2024
70	ศาลาพักปลายท่า 2		167	✓		2/2024
71	ศาลาพักปลายท่า 3		149	✓		2/2024
72	Port Crane 2 ชั้น 2		150	✓		2/2024
73	Port Crane 2 (ห้องขับ)		91	✓		12/2022





**บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน**

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 2 / 3

**บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน**

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

Page : 1 / 3

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์แจ้งดาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์แจ้งดาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์แจ้งดาแบบขวด (1ชุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์แจ้งดาแบบขวด (2ชุด)	สำนักงานปลายท่า	✓		
41	หวงชุด	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	หวงชุด	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	หวงชุด	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	หวงชุด	สำนักงานปลายท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โถง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 12 (2ชุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 9 (2ชุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 10 (2ชุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 3 (1ชุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 4 (2ชุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 5 (1ชุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 6 (1ชุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 7 (1ชุด)	✓		
61	จุดแจ้งเหตุฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 1			
62	จุดแจ้งเหตุฉุกเฉิน	โรงพักสินค้าส่งออก 6			
ลงชื่อ.....		ผู้บันทึก	ลงชื่อ.....ผู้ตรวจสอบ		
วันที่ ๒๘/๑/๒๕๖๗			วันที่ ๒๘/๑/๒๕๖๗		

ประจำเดือน : เม.ย.

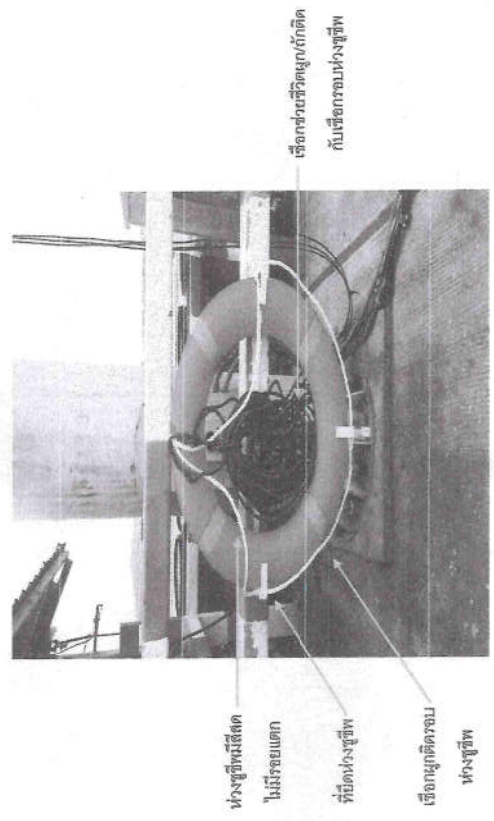
วันที่ตรวจสอบ : 27/4/2567

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เครื่องดับเพลิง	บรรทัดดับเพลิง	✓		
10	หน้ากากป้องกันควัน	บรรทัดดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บรรทัดดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บรรทัดดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บรรทัดดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บรรทัดดับเพลิง	✓		
15	ถังแยกดับเพลิง	บรรทัดดับเพลิง	✓		
16	เบรกดับเพลิง	บรรทัดดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังน้ำดับเพลิง	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าขนถ่าย 3	✓		
20	ถังน้ำดับเพลิง	บริเวณท่าขนถ่าย 3	✓		
21	จุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสารเคมี SHE/CSR	✓		
22	หน้ากากป้องกันสารเคมี	ห้องสารเคมี SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสารเคมี SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสารเคมี SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสารเคมี SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องจักรหน้าท่า 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักสินค้าส่งออก 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1 (ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		





การตรวจห้วงทุฟฟช่วยชีวิตลำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3.....

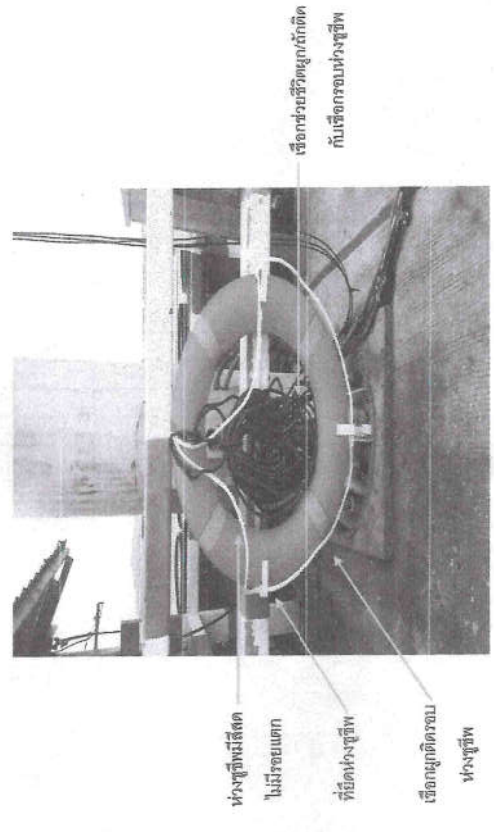


ลักษณะของทุฟฟช่วยชีวิตที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	มิวห้วงทุฟฟไม่มียอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุฟฟยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุฟฟไว้รอบห้วงสำหรัญญ หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงทุฟฟไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุฟฟ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุฟฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุฟฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....  
 ลงชื่อ.....  
 ผู้ตรวจ.....  
 ( 23 / 4 / 67 )

การตรวจห้วงทุฟฟช่วยชีวิตลำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4.....



ลักษณะของทุฟฟช่วยชีวิตที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	มิวห้วงทุฟฟไม่มียอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุฟฟยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุฟฟไว้รอบห้วงสำหรัญญ หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงทุฟฟไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุฟฟ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุฟฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุฟฟแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....  
 ลงชื่อ.....  
 ผู้ตรวจ.....  
 ( 25 / 4 / 67 )





## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 1 / 4

เดือน พ.ค. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลขถัง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ถัง CO <sub>2</sub> ชั้น 2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	170	✓		2/2024
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
8	โรงสีถั่วเขียว	8	✓		9/2023
9	โรงสีถั่วเขียว	9	✓		9/2023
10	รถบรรทุกเข้า 1	172	✓		2/2024
11	รถบรรทุกเข้า 1	173	✓		2/2024
12	ด้านในสำนักงาน รพส. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
13	รถส่งออก 1	17	✓		9/2023
14	รถส่งออก 1	137	✓		2/2024
15	รถส่งออก 1	174	✓		2/2024
16	ปั๊ม ระบายน้ำ 1	177	✓		2/2024
17	รถส่งออก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
18	รถส่งออก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
19	รถส่งออก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
20	รถส่งออก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
21	รถส่งออก 8	158	✓		2/2024
22	รถส่งออก 8	139	✓		2/2024
23	รถส่งออก 8	133	✓		2/2024
24	รถส่งออก 8	134	✓		2/2024
25	รถส่งออก 8	135	✓		2/2024
26	รถส่งออก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
27	รถส่งออก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
28	รถส่งออก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
29	รถส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
30	รถส่งออก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
31	รถส่งออก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
32	รถส่งออก 4	179	✓		2/2024
33	รถส่งออก 4	46	✓		9/2023
34	รถส่งออก 4	180	✓		2/2024




## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 2 / 4

35	รถส่งออก 3	132	✓		2/2024
36	รถส่งออก 3	181	✓		2/2024
37	รถส่งออก 3	182	✓		2/2024
38	รถส่งออก 6	52	✓		5/2022
39	รถส่งออก 6	53	✓		5/2022
40	รถส่งออก 6	55	✓		5/2022
41	รถส่งออก 9	183	✓		2/2024
42	รถส่งออก 9	184	✓		2/2024
43	รถส่งออก 9	140	✓		2/2024
44	รถส่งออก 9	60	✓		9/2023
45	รถส่งออก 10	155	✓		2/2024
46	รถส่งออก 10	62	✓		9/2023
47	รถส่งออก 10	141	✓		2/2024
48	รถส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
49	รถส่งออก 11	65	✓		9/2023
50	รถส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
51	รถส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
52	รถส่งออก 11	142	✓		2/2024
53	รถส่งออก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
54	รถส่งออก 11 บนดาดฟ้า (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
55	รถส่งออก 11 บนดาดฟ้า (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
56	ถัง 1-2-3	51	✓		5/2022
57	ถัง 1-2-3	42	✓		9/2023
58	ถัง 4-5	143	✓		2/2024
59	ถัง 6-7	202	✓		2/2024
60	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
61	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
62	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
63	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
64	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
65	หม้อต้ม Generator	185	✓		2/2024
66	หม้อต้ม Generator	186	✓		2/2024
67	หม้อต้ม Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
68	สำนักงานสายท่า	148	✓		2/2024
69	ศาลาพักผ่อนท่า 1	187	✓		2/2024
70	ศาลาพักผ่อนท่า 2	167	✓		2/2024
71	ศาลาพักผ่อนท่า 3	149	✓		2/2024
72	Port Crane 2 ชั้น 2	150	✓		2/2024
73	Port Crane 2 (ทั้งต้นขั้ว)	91	✓		12/2022







SHIRAKASA HARBOUR

### บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Page : 2 / 3

Form No. : FM-P07-07

Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014



SHIRAKASA HARBOUR

### บันทึกผลการตรวจอุปกรณ์สำหรับเหตุฉุกเฉิน

Page : 1 / 3

Form No. : FM-P07-07

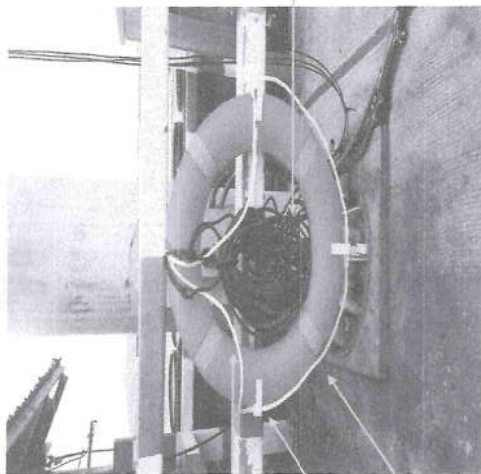
Revision : 01

Effective Date : 31 Jan 2014

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
34	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 3	✓		
35	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โรงกลั่นคาน้ำเข้า 1	✓		
36	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
37	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1จุด)	ป้อมประตู 1	✓		
38	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1จุด)	ป้อมประตู 2	✓		
39	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (1จุด)	ป้อมประตู 3	✓		
40	อุปกรณ์ถังดับเพลิง (2จุด)	สำนักงานลอยท่า	✓		
41	หัวสูท	ศาลาที่พัก จุดที่ 1	✓		
42	หัวสูท	ศาลาที่พัก จุดที่ 2	✓		
43	หัวสูท	ศาลาที่พัก จุดที่ 3	✓		
44	หัวสูท	สำนักงานลอยท่า	✓		
45	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 1	✓		
46	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 2	✓		
47	หัวจ่ายน้ำดับเพลิง	บ้านพักพนักงาน 3	✓		
48	Smoke Detector ห้อง Gen (6)	ห้อง Gen หน้าท่าเทียบเรือ	✓		
49	ตู้ควบคุมระบบ FCP	สำนักงาน ชั้น 1	✓		
50	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 11 (4 จุด)	✓		
51	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	โถง 12 (7 จุด)	✓		
52	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โถง 11 (4 จุด)	✓		
53	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 12 (2จุด)	✓		
54	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 9 (2จุด)	✓		
55	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 10(2จุด)	✓		
56	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 3 (1จุด)	✓		
57	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 4 (2จุด)	✓		
58	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 5 (1จุด)	✓		
59	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 6 (1จุด)	✓		
60	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงกลั่นน้ำส่งออก 7 (1จุด)	✓		
61	จุดถังดับเพลิง	โรงกลั่นน้ำส่งออก 1	✓		
62	จุดถังดับเพลิง	โรงกลั่นน้ำส่งออก 6	✓		
ลงชื่อ.....			ลงชื่อ.....		ผู้ตรวจสอบ วันที่ 09/05/2567
วันที่ 09/05/2567			วันที่ 09/05/2567		

ลำดับที่	ชื่ออุปกรณ์	สถานที่ติดตั้ง	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ผิดปกติ	
1	Smoke Detector (รหัส S1 ) (1)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
2	Smoke Detector (รหัส S8 ) (2)	สำนักงาน ชั้น 1	✓		ทดสอบ smoke check
3	Smoke Detector (รหัส S15 ) (3)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		ทดสอบ smoke check
4	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 1	✓		
5	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานชั้น 2	✓		
6	หัวสูท	หน้าสำนักงาน	✓		
7	หัวสูท	อาคารซ่อมบำรุง	✓		
8	หัวสูท	หลังป้อม รปภ. ประตู 3	✓		
9	เสื้อคลุมดับเพลิง	บมรดดับเพลิง	✓		
10	หมวกป้องกันควัน	บมรดดับเพลิง	✓		
11	รองเท้ายางดับเพลิง	บมรดดับเพลิง	✓		
12	สายดับเพลิง 2.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (2 เส้น)	บมรดดับเพลิง	✓		
13	สายดับเพลิง 1.5 นิ้ว ยาว 20 ม. (4 เส้น)	บมรดดับเพลิง	✓		
14	หัวฉีดดับเพลิง	บมรดดับเพลิง	✓		
15	ข้อแอกดับเพลิง	บมรดดับเพลิง	✓		
16	เบมรดดับเพลิง	บมรดดับเพลิง	✓		
17	ถังทราย	สำนักงานปลายท่า	✓		
18	ถังน้ำดับเพลิง	สำนักงานปลายท่า	✓		
19	ถังทราย	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
20	ถังน้ำดับเพลิง	บริเวณท่าหมายเลข 3	✓		
21	ชุดเก็บกู้สารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
22	หมวกป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
23	แว่นตาป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
24	ถุงมือป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
25	รองเท้าป้องกันสารเคมี	ห้องสโตร์ส่วน SHE/CSR	✓		
26	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	สำนักงานปลายท่า	✓		
27	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	เครื่องจักรน้ำหนัก 1-3	✓		
28	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นคาน้ำเข้า 2	✓		
29	กริ่งสัญญาณเตือนภัย	โรงพักลิ้นคาน้ำเข้า 8	✓		
30	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	ในป้อมประตู 1 (ตัว 1)	✓		
31	สัญญาณไฟฉุกเฉิน	หน้าป้อมประตู 1 (ตัว 2)	✓		
32	Smoke Detector 1 (4)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		
33	Smoke Detector 2 (5)	สำนักงาน ชั้น 2	✓		

การตรวจห้วงทุติยช่วยชีวิตลำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1



ห้วงทุติยที่มีสติ  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงทุติย  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงทุติย

เชือกช่วยชีวิตผูกกับติด  
กับเชือกรอบห้วงทุติย

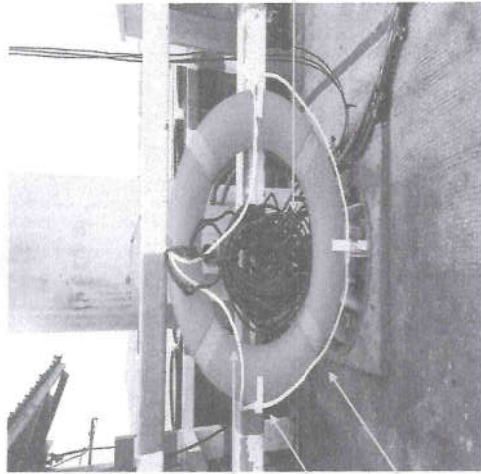
ลักษณะของห้วงทุติยที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงทุติยไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุติยสังเกตเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุติยไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงทุติยหรือติดกับเดือหรือท่อน้ำ เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุติย	เชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุติยแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุติยแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น ..... *กมลพร ไร่ทอง* .....

..... ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ  
.....  
( 24 / 9 / 67 )

การตรวจห้วงทุติยช่วยชีวิตลำหรับคนตกน้ำจุดที่ 9



ห้วงทุติยที่มีสติ  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงทุติย  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงทุติย

เชือกช่วยชีวิตผูกกับติด  
กับเชือกรอบห้วงทุติย

ลักษณะของห้วงทุติยที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงทุติยไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุติยสังเกตเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุติยไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห้วงทุติยหรือติดกับเดือหรือท่อน้ำ เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุติย	เชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุติยแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุติยแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น ..... *กมลพร ไร่ทอง* .....

..... ลงชื่อ ..... ผู้ตรวจ  
.....  
( 24 / 5 / 67 )







## บันทึกผลการตรวจสอบภัยพิบเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 1 / 4

เดือน มิ.ย. ปี : 2567

ลำดับที่	สถานที่	หมายเลข	ผลการตรวจ		หมายเหตุ
			ปกติ	ไม่ปกติ	
1	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	168	✓		2/2024
2	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	157	✓		2/2024
3	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 2)	3	✓ 19.0		12/2022
4	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	169	✓		2/2024
5	สำนักงานท่าเรือ (ชั้น 1)	170	✓		2/2024
6	Office ปฏิบัติการเรือ	6	✓		9/2023
7	Office ปฏิบัติการเรือ	209	✓		2/2024
8	โรงสีโกบม	8	✓		9/2023
9	โรงสีโกบม	9	✓		9/2023
10	รถบรรทุกเข้า 1	172	✓		2/2024
11	รถบรรทุกเข้า 1	173	✓		2/2024
12	ด้านในสำนักงาน รพศ. (CO <sub>2</sub> )	12	✓ 19.0		12/2022
13	รถบรรทุก 1	17	✓		9/2023
14	รถบรรทุก 1	137	✓		2/2024
15	รถบรรทุก 1	174	✓		2/2024
16	ปั๊ม รพศ. ประชุม 1	177	✓		2/2024
17	รถบรรทุก 2 (ในตู้)	33	✓		9/2023
18	รถบรรทุก 2 (ในตู้)	138	✓		2/2024
19	รถบรรทุก 2 (ในตู้)	29	✓		9/2023
20	รถบรรทุก 2 (ข้างในโกดัง)	39	✓		9/2023
21	รถบรรทุก 8	158	✓		2/2024
22	รถบรรทุก 8	139	✓		2/2024
23	รถบรรทุก 8	133	✓		2/2024
24	รถบรรทุก 8	134	✓		2/2024
25	รถบรรทุก 8	135	✓		2/2024
26	รถบรรทุก 7 (ในตู้)	37	✓		9/2023
27	รถบรรทุก 7 (ในตู้)	38	✓		9/2023
28	รถบรรทุก 7 (ในตู้)	40	✓		9/2023
29	รถบรรทุก 5 (ข้างในโกดัง)	178	✓		2/2024
30	รถบรรทุก 5 (ในตู้)	43	✓		9/2023
31	รถบรรทุก 5 (ข้างในโกดัง)	156	✓		2/2024
32	รถบรรทุก 4	179	✓		2/2024
33	รถบรรทุก 4	46	✓		9/2023
34	รถบรรทุก 4	180	✓		2/2024



## บันทึกผลการตรวจสอบภัยพิบเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 2 / 4

35	รถบรรทุก 3	132	✓		2/2024
36	รถบรรทุก 3	181	✓		2/2024
37	รถบรรทุก 3	182	✓		2/2024
38	รถบรรทุก 6	52	✓		5/2022
39	รถบรรทุก 6	53	✓		5/2022
40	รถบรรทุก 6	55	✓		5/2022
41	รถบรรทุก 9	183	✓		2/2024
42	รถบรรทุก 9	184	✓		2/2024
43	รถบรรทุก 9	140	✓		2/2024
44	รถบรรทุก 9	60	✓		9/2023
45	รถบรรทุก 10	155	✓		2/2024
46	รถบรรทุก 10	62	✓		9/2023
47	รถบรรทุก 10	141	✓		2/2024
48	รถบรรทุก 11 (ข้างในโกดัง)	64	✓		9/2023
49	รถบรรทุก 11	65	✓		9/2023
50	รถบรรทุก 11 (ข้างในโกดัง)	66	✓		9/2023
51	รถบรรทุก 11 (ข้างในโกดัง)	67	✓		9/2023
52	รถบรรทุก 11	142	✓		2/2024
53	รถบรรทุก 11 (ข้างในโกดัง)	69	✓		9/2023
54	รถบรรทุก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	70	✓		12/2022
55	รถบรรทุก 11 บนเครน (CO <sub>2</sub> )	71	✓		12/2022
56	ดาซัง 1-2-3	51	✓		5/2022
57	ดาซัง 1-2-3	42	✓		9/2023
58	ดาซัง 4-5	143	✓		2/2024
59	ดาซัง 6-7	202	✓		2/2024
60	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	144	✓		2/2024
61	อาคารเก็บน้ำมันหล่อลื่น	130	✓		2/2024
62	อาคารเก็บน้ำมันเบนซิน	145	✓		2/2024
63	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	80	✓		9/2023
64	อาคารเก็บน้ำมันดีเซล	147	✓		2/2024
65	พื้นที่ห้อง Generator	185	✓		2/2024
66	พื้นที่ห้อง Generator	186	✓		2/2024
67	พื้นที่ห้อง Generator (CO <sub>2</sub> )	84	✓		12/2022
68	สำนักงานฝ่ายท่า	148	✓		2/2024
69	ศาลาพักฝ่ายท่า 1	187	✓		2/2024
70	ศาลาพักฝ่ายท่า 2	167	✓		2/2024
71	ศาลาพักฝ่ายท่า 3	149	✓		2/2024
72	Port Crane 2 ชั้น 2	150	✓		2/2024
73	Port Crane 2 (ห้องคนขับ)	91	✓		12/2022





## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 3 / 4

(CO <sub>2</sub> )					
74	Harbour Mobile Crane (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	94	✓		12/2022
75	Harbour Mobile Crane (ห้อง ทวน) (CO <sub>2</sub> )	95	✓		12/2022
76	Port Crane 1 ชั้น 2	189	✓		2/2024
77	Port Crane 1 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	97	✓		12/2022
78	Port Crane 1 (ห้องทวน) (CO <sub>2</sub> )	98	✓		12/2022
79	Mobile Crane 55T	190	✓		2/2024
80	Mobile Crane 75T	191	✓		2/2024
81	Reach Stacker 1	102	✓		9/2023
82	สไตรค์ส่วนปฏิบัติการเรือ	193	✓		2/2024
83	สไตรค์ส่วนปฏิบัติการเรือ	194	✓		2/2024
84	ใบเรือบริการ	195	✓		2/2024
85	ใบเรือบริการ	106	✓		2/2024
86	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	107	✓		2/2024
87	อาคารซ่อมบำรุงวิศวกรรม	151	✓		2/2024
88	สำนักงานวิศวกรรม	196	✓		2/2024
89	ลานไม้สับ 1-2	197	✓		5/2022
90	ลานไม้สับ 1-2	204	✓		2/2024
91	ลานพักขยะ	198	✓		2/2024
92	ป้อม รปภ. 12	203	✓		2/2024
93	ป้อม รปภ. 7-8	199	✓		2/2024
94	Port Crane 1 ทางออกให้รถคนขับ	154	✓		2/2024
95	ป้อม รปภ. ประตู 3	200	✓		2/2024
96	Port Crane 2 ทางออกให้รถคนขับ	201	✓		2/2024
97	ใช้ถาวร	119	✓		ถึงกปี ค.ศ.2017
98	ป้อมรปภ บ้านพัก	121	✓		9/2023
99	ป้อมรปภ. 6.	122	✓		2/2024
100	Port Crane 2 (ห้องไฟ) (CO <sub>2</sub> )	123	✓		12/2022
101	Harbour Mobile Crane (ห้องคนขับ ด้านซ้าย) (CO <sub>2</sub> )	124	✓		12/2022
102	Reach Stacker 2	125	✓		9/2023
103	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	160	✓		2/2024
104	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	161	✓		2/2024
105	Harbour Mobile Crane (ป.ทางเข้า)	162	✓		2/2024
106	รพส.ส่งออก 12	163	✓		2/2024
107	รพส.ส่งออก 12	164	✓		2/2024
108	รพส.ส่งออก 12	165	✓		2/2024
109	รพส.ส่งออก 12	166	✓		2/2024
110	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A408	205	✓		5/2022



## บันทึกผลการตรวจสอบถึงดับเพลิง

Form No. : FM-P07-05 Revision : 01 Effective Date : 20 Feb 2015 Page : 4 / 4

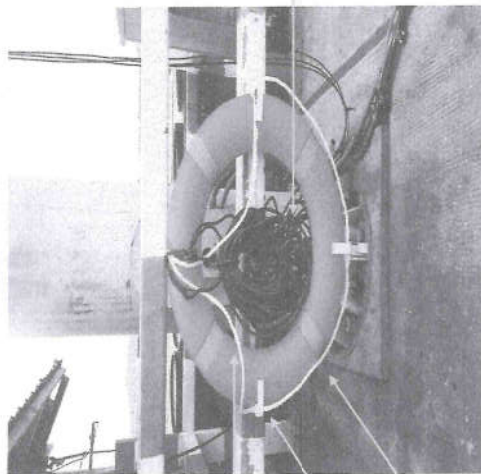
111	หัวจ่ายน้ำมันดีเซล 10A408	206	✓		5/2022
112	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	207	✓		2/2024
113	อาคารเก็บอุปกรณ์ ลาน B5	208	✓		2/2024
114	ลานรถควรถ	210	✓		5/2022
115	ท่า PORT CRANE 1	211	✓		9/2023
116	ท่า PORT CRANE 2	212	✓		9/2023

ลงชื่อ.....	ผู้ตรวจ	ลงชื่อ.....	ผู้ทบทวน
วันที่ 28 / 6 / 68	วันที่ 28 / 6 / 69		





การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 1.....



ห่วงชูชีพมีสีสด  
ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ


เชือกผูกติดรอบ  
ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูก/มัดติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

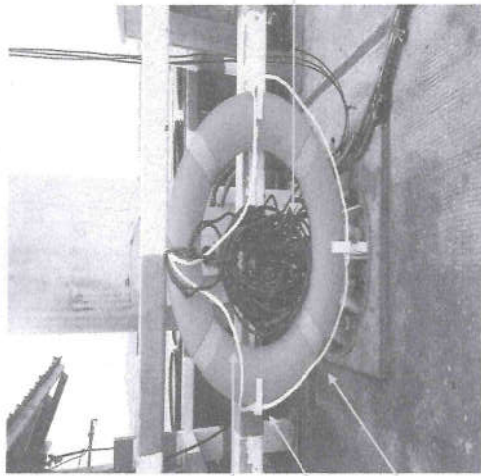
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2-3 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... สมบูรณ์ นวรัตน์

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจ  
( 28 / 6 / 67 )

การตรวจห่วงชูชีพช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 9.....



ห่วงชูชีพมีสีสด  
ไม่มีรอยแตก

ที่ยึดห่วงชูชีพ

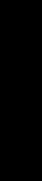
เชือกผูกติดรอบ  
ห่วงชูชีพ

เชือกช่วยชีวิตผูก/มัดติด  
กับเชือกรอบห่วงชูชีพ

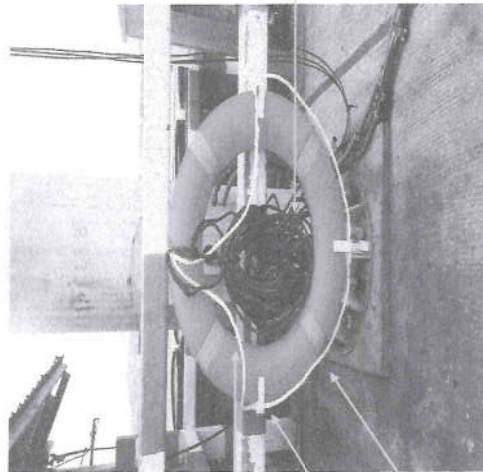
ลักษณะของห่วงชูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห่วงชูชีพไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห่วงชูชีพยังสดเห็นได้ชัด ในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห่วงชูชีพไว้รอบห่วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกกับห่วงชูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห่วงชูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดหรือมัดติดกับเชือกรอบห่วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 2-3 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห่วงชูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... สมบูรณ์ นวรัตน์

ลงชื่อ.....  ผู้ตรวจ  
( 28 / 6 / 67 )

การตรวจห้วงทุ๊ฟช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 3.....



ห้วงทุ๊ฟมีสีด  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงทุ๊ฟ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงทุ๊ฟ

เชือกช่วยชีวิตผูกมัดติด  
กับเชือกรอบห้วงทุ๊ฟ

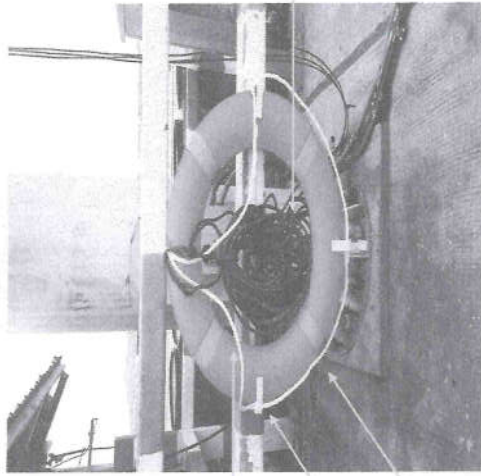
ลักษณะของห้วงทุ๊ฟที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงทุ๊ฟไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุ๊ฟยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุ๊ฟไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกช่วยชีวิตกับห้วงทุ๊ฟไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุ๊ฟ	เชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วง  เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุ๊ฟแข็งแรง และสามารถยึดใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุ๊ฟแข็งแรง และสามารถยึดใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... พร้อมปกติ พร้อมใช้งาน.....

ลงชื่อ..... ( 28 / 6 / 67 )..... ผู้ตรวจ

การตรวจห้วงทุ๊ฟช่วยชีวิตสำหรับคนตกน้ำจุดที่ 4.....



ห้วงทุ๊ฟมีสีด  
ไม่มีรอยแตก  
ที่ยึดห้วงทุ๊ฟ  
เชือกผูกติดรอบ  
ห้วงทุ๊ฟ

เชือกช่วยชีวิตผูกมัดติด  
กับเชือกรอบห้วงทุ๊ฟ

ลักษณะของห้วงทุ๊ฟที่พร้อมใช้งาน

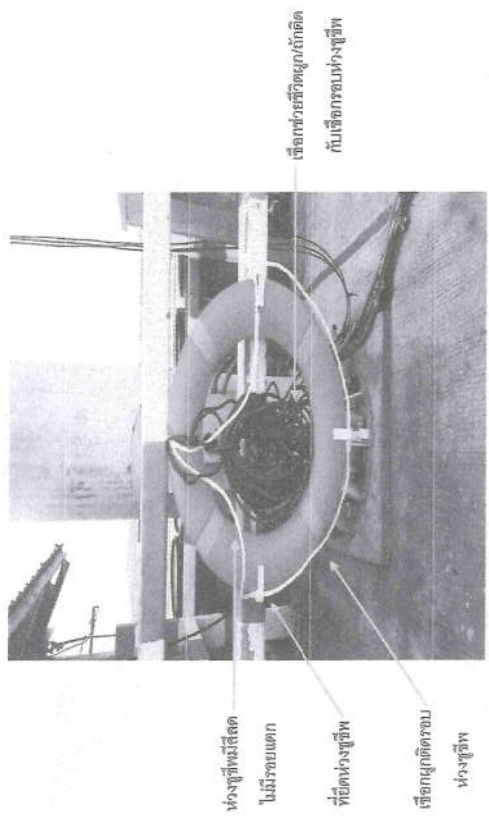
ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	ผิวห้วงทุ๊ฟไม่มีรอยแตกหรือร้าว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงทุ๊ฟยังสดเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงทุ๊ฟไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกช่วยชีวิตกับห้วงทุ๊ฟไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงทุ๊ฟ	เชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วง  เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงทุ๊ฟแข็งแรง และสามารถยึดใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงทุ๊ฟแข็งแรง และสามารถยึดใช้งานได้ทันที

ความเห็น..... พร้อมปกติ พร้อมใช้งาน.....

ลงชื่อ..... ( 28 / 6 / 67 )..... ผู้ตรวจ



การตรวจห้วงซูชีพช่วยชีวิตลำหรับคนตกน้ำจุดที่.....



ลักษณะของห้วงซูชีพที่พร้อมใช้งาน

ที่	ลักษณะ	เกณฑ์
1	สามารถลอยน้ำได้	มีห้วงซูชีพไม่มีรอยแตกหรือรั่ว
2	สามารถมองเห็นเด่นชัด	สีของห้วงซูชีพยังคงเห็นได้ชัดในระยะไม่ต่ำกว่า 10 เมตร
3	มีเชือกที่ติดกับห้วงซูชีพไว้รอบห้วงสำหรับผูก หรือเกี่ยว	ที่ยึดเชือกรอบห้วงซูชีพไม่แตกหรือหัก เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย
4	มีเชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วงซูชีพ	เชือกช่วยชีวิตมัดติดกับเชือกรอบห้วง เชือกเหนียวไม่เปื่อยยุ่ย ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ 1-2 ซม. ยาวประมาณ 20-30 ม.
5	มีที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที	ที่ยึดห้วงซูชีพแข็งแรง และสามารถหยิบใช้งานได้ทันที

ความเห็น.....

.....

..... ลงชื่อ..... ผู้ตรวจ

(...../...../.....)

ภาคผนวก ฉ-5 : บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ  
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมกราคม 67									
1	14/1/2567	01.10	นาง [REDACTED]	[REDACTED]	14 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 01.10 น. ขณะทำการโหลดสินค้าที่ระวางเรือที่ 1 โดยใช้เครนเรือหมายเลข 2 เกิดการไม่ตอบสนองระหว่างการใช้งาน และได้มีการแจ้งให้ทางเรือทราบ หลังจากตรวจสอบพบว่าอุปกรณ์ boom wire sling ป้องกันสลิงเครนเรือ หลุดออกไปคล้องอยู่กับปั๊มไฮดรอลิค ทำให้ท่อไฮดรอลิคแตกได้รับความเสียหาย	อุปกรณ์ปั๊มไฮดรอลิค โดนสลึงกดทับทำให้เกิดการชำรุด	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข จัดหาอุปกรณ์มาทดแทน - ระหว่างการปฏิบัติงานต้องมีการตรวจสอบเป็นระยะ เพื่อดูว่าอุปกรณ์ มีความพร้อมในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง - จัดส่งพนักงานเข้าไปตรวจสอบในท้องป้อมเป็นระยะ เพื่อเฝ้าระวัง เนื่องจากเป็นเครนเรือ - เสนอขอติดตั้งกล้อง CCTV ในเครนของท่าเรือ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังระหว่างการทำงานของชุดอุปกรณ์สลึงเครน และจุดอื่นๆ ให้คนขับเครนมองเห็นเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างการทำงาน
1	23/1/2567	16.00	นาย [REDACTED]	-	23 มกราคม 2567 เวลาประมาณ 16.00 น. ขณะทำการยกสินค้า Steel product เพื่อลงเก็บร่อนนำออกจากท่าเรือ บริเวณลานพักสินค้า A2 โดยใช้เครน Mobile crane ขนาด 55 ตัน รหัส 055-101 เป็นเครื่องจักรในการยกสินค้าที่มีน้ำหนักประมาณ 28.3 ตัน โดยจ. Mobile Crane คุณช [REDACTED] เป็นผู้ขับและ [REDACTED] เป็นผู้ให้สัญญาณ และระหว่างการยกได้มี การสับชิงขึ้นมาจากด้านข้างมาดันด้านท้ายรถ และเกิดการเทน้ำหนักทำให้หัวรถลอยขึ้น และลงมากระแทกกับพื้น เบื้องต้นสั่งหยุดการใช้งานเครื่องจักร และอยู่ระหว่างงานการตรวจสอบต่อไป	- ชิ้นงานที่ทำการยกมีขนาดกว้าง 3 เมตร ยาว 9 เมตร น้ำหนัก 28.3 ตัน เนื่องจากขนาดชิ้นงานที่มีความยาวและระหว่าง การยกอาจทำให้พนักงานของชิ้นงานที่มี การยกผิดวิธีได้ เนื่องจากชี้ชีงของชิ้นงาน ไม่ได้อยู่ในตำแหน่งเดิม - การดำเนินการตั้งเครนผิด และลัด ขั้นตอนวิธีการยกชิ้นงานตามที่กำหนดไว้ในกระบวนการ และพนักงานไม่ปฏิบัติตามวิธีการที่กำหนดไว้ และระหว่างการ ยกชิ้นงานทำให้พนักงานเกิดการเปลี่ยนแปลงสมารถทำให้เครนล้มได้ หรือเกิดการชำรุดได้ - อุปกรณ์ขาเครนและช่วงล่างได้รับแรง กระแทกอย่างแรง	-	ทรัพย์สินเสียหาย	- ดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์เครนก่อนนำมาใช้งาน เบื้องต้นโดยฝ่ายวิศวกรรม - ก่อนการยกต้องมีการควบคุมการทำงาน โดยเฉพาะชิ้นงาน ชิ้นแรก จะต้องมีความถี่ในการยกทุกครั้งเพื่อดูวิธีการยกให้เกิด ความปลอดภัย - ต้องดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ขาเครน และระบบไฮดรอลิคและช่วงล่างของเครนก่อนนำมาใช้งาน โดยบริษัท ภายนอก - ดำเนินการเพิ่มขั้นตอนการยกในกระบวนการของพนักงาน ที่มีขนาดน้ำหนักชิ้นงานเกิน 50 % ของเครนที่รองรับ ได้ ต้องมีการทำงานที่ปลอดภัย หรือพิจารณาการ ตรวจสอบพื้นที่ และเลือกใช้เครื่องมือในการยกชิ้นงานที่ ปลอดภัย

สถิติอุบัติเหตุ :

▶ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
▶ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
▶ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
▶ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		2	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนกุมภาพันธ์ 67									
1	10/02/2567	13.30	นาย █████		เวลาประมาณ 13.30 น. พนักงานได้รับคำสั่งให้ไปปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่า ขณะที่รถยอร์ยอนตะทะเบียน █████ ออกจากโรงซ่อมบำรุง ได้ไปเฉี่ยวชนกับรถยนต์ผู้รับเหมาตะทะเบียน █████ ซึ่งจอดอยู่บริเวณหน้าโรงซ่อมบำรุงได้รับความเสียหาย	- ประมาณ 10 เมตร - ในระหว่างถอยรถ พนักงานไม่ได้สังเกตเห็นรถที่จอดอยู่		ทรัพย์สินเสียหาย	- คนขับรถยนต์บริษัทต้องรีบไปชี้แจง - มีการกำหนดจุดจอด สำหรับรถยนต์ของฝ่ายวิศวกรรม ให้ชัดเจน - กำหนดจุดจอดของ และจุดจอดรถหลังจากส่งของเรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการติดตั้งกล้องที่รถส่วนบุคคลของบริษัทฯ
2	13/02/2567	15.30	นาย █████	ป. █████	เวลาประมาณ 15.30 น. รถบรรทุกไม่สับตะทะเบียน █████ ขับโดย █████ ได้ตัดวงเวียน ทำให้เบียดรถยนต์ที่จอดอยู่ด้านขวา ได้รับความเสียหาย	- คนขับไม่ปฏิบัติตามกฎความปลอดภัย - พนักงานใช้เส้นทางในเขตท่าเรือ และไม่ปฏิบัติตามกฎจราจร		ทรัพย์สินเสียหาย	- ขยายขนาดวงเวียนให้มีความใหญ่ขึ้น และจัดแนวจราจรเส้นทางใหม่ให้รถสามารถตัดวงเวียนได้ และนำรถมาวิ่งทดสอบก่อนการใช้งาน - ทำการย้ายป้ายจราจรออกมาติดตั้งที่หัวลูกปูนตามเส้นทาง เพื่อให้คนขับสามารถมองเห็นเป็นจุดสังเกตได้

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง

รวมอุบัติเหตุทั้งหมด

2	ครั้ง
---	-------



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
เดือนมีนาคม 67									

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนเมษายน 67									
1	11/4/2567	10.26	นาย ██████████	บ.ชัยโยเออา	วันที่ 11 เมษายน 67 เวลาประมาณ 10.26 น. พนักงานขับรถหอยได้ไปจอดรถในพื้นที่หน้าอาคารส่งออก 3 และไปเข้าห้องน้ำข้างโกดัง 8 และได้ใช้หมอนหนุนล้อรถ , รู้ว่าระบบลมไม่สมบูรณ์(มีกรร่ว) และจอดในจุดที่ห้ามจอดรถบรรทุก (พนักงานคนขับรับทราบกฎระเบียบดังกล่าว) โดยมีการแจ้งให้เข้ามาอบรมครั้งล่าสุด 27-2-67 มีการต่ออายุบัตรรถหอยไม่ครบทั้งหมด และไม่ได้เข้าฝึกอบรม, 12-03-67 มีการติดตามผู้ที่ยังไม่ได้อบรมให้เข้ามาติดต่อบริการอบรมไม่มาติดต่อ , 11-04-67 ยังไม่ได้มาติดต่อบรม จนมาเกิดเหตุ	- พนักงานทราบว่าในพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุกโดยการหนุนล้อทุกครั้ง แต่พนักงานไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่กำหนดไว้ - ประมาท ขาดความระมัดระวัง	- พนักงานทราบว่าระบบลมเบรคของรถไม่สมบูรณ์(มีกรร่ว)ไม่มีการแจ้งให้กับผู้ควบคุมการปฏิบัติงานทราบ	ทรัพย์สินเสียหาย	- ส่งพนักงานที่จะเข้ามาอบรมวิ่งรถในเขตท่าเรือ พร้อมกับเอกสารใบชี้ชี้ และหากไม่มีใบชี้ชี้ให้เข้ารถในเขตท่าเรือโดยเด็ดขาด - ขอให้ผู้ควบคุมการขนส่งดำเนินการตรวจสอบรถบรรทุกหอยไม่สับก่อนการวิ่งระหว่างและรายงานให้กับผู้เกี่ยวข้องทราบหากพบเจอห้ามวิ่งโดยเด็ดขาด และต้องนำรถไปแก้ไขก่อนจนแล้วเสร็จ ตรวจสอบก่อนการวิ่งทุกครั้ง - ทำการเข้าไปสื่อสารให้กับรถบรรทุกหอยไม่สับทราบว่าในพื้นที่ท่าเรือห้ามนำรถเข้าไปจอดในพื้นที่ต่างๆ และสามารถนำรถไปจอดได้ที่ไหนบ้าง ในการเข้าห้องน้ำในพื้นที่ให้นำรถไปจอดตามที่แจ้งทำนั้นหรือตามที่กำหนดในเอกสาร - ประชุมร่วมกับรถหอยไม่สับแจ้งให้คนทราบรับทราบโดยทั่วกัน และหากฝ่าฝืนมีบทลงโทษ

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	1	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง



สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนพฤษภาคม 67									
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	0	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		0	ครั้ง

สถิติอุบัติเหตุ ปี 2567

ลำดับ ที่	วันเกิดเหตุ	เวลา (น.)	ชื่อ-สกุล ผู้ประสบเหตุ	ชื่อบริษัท (ผู้รับเหมา/ลูกค้า)	ลักษณะการประสบเหตุ	สาเหตุของอุบัติเหตุ		ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ	การป้องกัน/แก้ไข
						การกระทำ ที่ไม่ปลอดภัย	สภาพการทำงาน ที่ไม่ปลอดภัย		
เดือนมิถุนายน 67									
1	19/6/67	06.50	เรือ [REDACTED] [REDACTED]	-	วันที่ 19 มิถุนายน 67 เวลาประมาณ 06.50 น. ขณะนำเรือ [REDACTED] เข้าเทียบท่า ท่า 2 ระหว่างการนำเข้า โดยกับตันเรือ และผู้การนำร่อง 164 โดยเข้าเทียบตามเวลาที่กำหนด โดยมีระยะหัวท้ายห่างประมาณ 15 เมตร เรือเริ่มมีอาการท้ายเรือไหลเข้ามาก่อนและกระแทกกับ Fender OF-17 ได้รับบาดเจ็บเสียหาย	พบว่ามีการสื่อสารกับเรือทั้งในระหว่างการทำงานเข้าเทียบและไม่ได้ชัดเจน จึงทำให้ท่าเรือเข้ามาเร็วกว่าปกติ Fender OF-17 รับแรงกระแทก จึงทำให้เกิดการชำรุด	-	ทรัพย์สินเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"><li>- อยู่ระหว่างการซ่อมแซม และเรียกรื้องคำเสียหายที่เกิดขึ้น</li><li>- มีการประชุมร่วมกันผู้การนำร่อง ถึงวิธีการนำเรือเข้าเทียบท่า โดยเน้นเรือการสื่อสารในการดำเนินการกับเรือลากจูงต้องมีเจ้าหน้าที่ทางเรือและกับตันให้ข้อมูลระหว่างดำเนินการเข้าเทียบ และหากมีข้อสงสัยจะมีการสอบถามมาทางท่าเรือต่อไป</li></ul>

สถิติอุบัติเหตุ :

➤ พนักงาน	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ผู้รับเหมา	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ ลูกค้า	ทั้งหมด	0	ครั้ง
➤ อื่นๆ	ทั้งหมด	1	ครั้ง
รวมอุบัติเหตุทั้งหมด		1	ครั้ง



ภาคผนวก ฉ-6 : สรุปผลการตรวจสอบสภาพพนักงาน  
ประจำปี พ.ศ. 2566

รายงานผลการตรวจสอบสุขภาพ  
(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้องเปิดเผยตามกฎหมาย)